

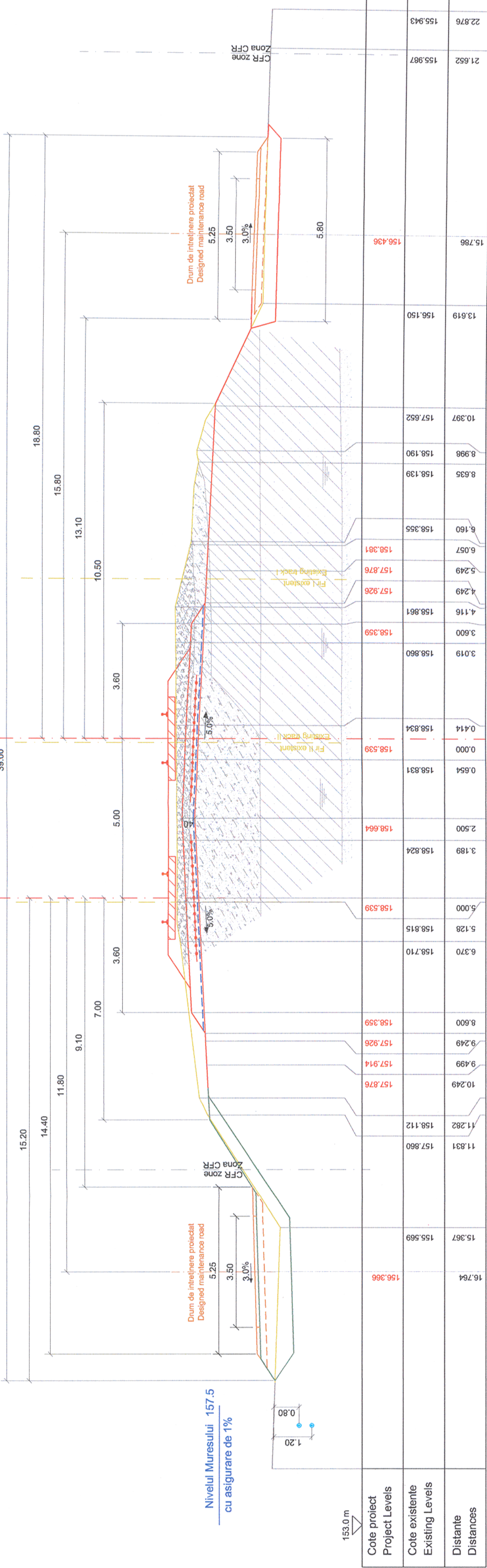
Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:

**km 532+600 - km 532+780
km 532+675**

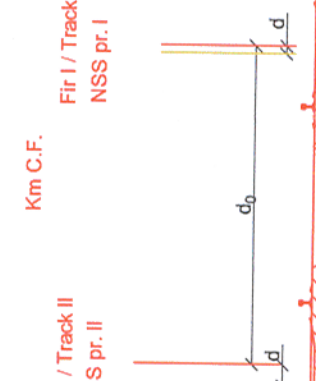
**Fir II / Track II
NSS = 159.289
h = 0 mm**

**Fir I / Track I
NSS = 159.289
h = 0 mm**

- Piată spartă colmatată
- Pietris si nisip argilos foarte umed
- Argila prafoasa, plastic consistenta
- Pietris si nisip galben, umed tasat
- Praf cafeniu, plastic consistent spre moalecu lentile de nisip saturat
- Nisip saturat cu indesare medie
- Pietris indesat saturat



LEGENDA / LEGEND



- kilometraj c.f. / railway kilometer
- nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- distanța între firul proiectat și firul existent / distance between the designed track and the existing track
- diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- cotă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogrid / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-nets
- protecție taluz cu anrocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signaling and telecommunications cables

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr PT.02.01.16.TS.306 - 01/01 elaborat la data 04.2013

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.16.TS.306-01/01 prepared on 01.2013

VERIFICATOR / EXPERT
INGINIER
INGINER
INGINIER

SEMĂNĂTURĂ / SIGNATURE
INGINIER

REFERAT / EXPERTIZĂ
REPORT / EXPERTISE

VERIFICATOR / EXPERT
INGINIER

SEMĂNĂTURĂ / SIGNATURE
INGINIER

REFERAT / EXPERTIZĂ
REPORT / EXPERTISE

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
CFR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheile / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	S. Tacă	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name: Stația Ilteu / Ilteu Station

Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between: km 532+600 - km 532+780

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.16.TS.306	Nr / No	01/01
---------------	-------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------